GUIDE TECHNIQUE

TECHNICAL GUIDE

Note: In case of any wording discrepancies between the English and French versions of the selection policy, the English wording takes precedence.
Nota: L'anglais prévaut en cas de différence entre les versions anglaise et française du présent document

TECHNICAL GUIDE / GUIDE TECHNIQUE

TABLE OF CONTENT / TABLE DES MATIÈRES

General Information / Information générale	3
Registration / Inscription	3
Eligibility / Admissibilité	4
Specific technical requirements / Règlements techniques spécifiques	5
National titles / Titres nationaux	5
Medals and jerseys / Médailles et maillots	6
Number placement / Identification des coureurs	6
Transfers and Lane Selections / Transferts et choix des couloirs	7
Time Trial Format / Format du contre la montre	8
Commissaires	8
Accreditations / Accréditations	9
Event Schedule / Horaire de l'événement	10
Course map / Carte du parcours	14
Directions Directions to headquarters / Indications pour se rendre à la permanence de course	15
Lodging / Hébergement Around the headquarters / Autour de la permanence de course	15
Contacts / Coordonnées	15

GENERAL INFORMATION:

- The Canadian Championships will take place on date and time as scheduled.
- There will be no extension of the Championships past Sunday September 2nd, due to unforeseen delays or prolonged stoppages. In case of stoppages, priority will be given to "championships" class. Racing format may also be modified at the discretion of the chief commissaire in response to prolonged stoppages.
- Entry fees are non-refundable.
- Drug Test Facility for CCES Anti-doping Inspector to be announced at each venue. Athletes who are selected for testing will be met at the finish line by a chaperone. Note to all athletes who DNF you must report to the finish line.
- Medical problems should be reported to a commissaire.
- Athletes participating at the 2012 Canadian Championships events requiring the use of a medication included on the Prohibited List must apply for a TUE prior to participating in the event. This applies to all categories of athlete: elite, junior, master, etc. To obtain forms and TUE requirements, athletes are encouraged to visit the TUE Wizard, www.cces.ca/en/tuewizard
- Athlete's in the UCI RTP must apply to the UCI for TUEs.Any other anti-doping information can be found at www.cces.ca/athletezone

INFORMATION GÉNÉRALE :

- Les championnats canadiens se tiendront aux dates et horaires indiqués.
- Les championnats canadiens ne seront pas prolongés plus tard que le dimanche, 2 septembre, pour cause d'arrêts ou de délais imprévus. En cas d'arrêt, la priorité de course sera accordée aux catégories « championnats ». Le format de course pourra également être modifié au besoin par le commissaire en chef si jugé nécessaire.
- Les frais d'inscription ne sont pas remboursables.
- L'emplacement des tests anti-dopage du CCES sera annoncé à chaque site. Les athlètes qui seront sélectionnés seront attendus par un chaperon à la ligne d'arrivée. Tous les coureurs n'ayant pas complété la course doivent se rendre à la ligne d'arrivée afin de savoir s'ils ont été sélectionnés.
- Tout problème médical doit être rapporté à un commissaire.
- Les athlètes participant aux championnats canadiens 2012 nécessitant l'utilisation d'un médicament inscrit sur la liste des interdictions, doivent demander une Autorisation d'usage à des fins thérapeuthiques (AUT) avant de participer à l'événement. Cela s'applique à toutes les catégories d'athlètes: élites, juniors, maître, etc. Pour obtenir les formulaires et les exigences AUT, les athlètes sont invités à visiter l'assistant AUT, http://www.cces.ca/fr/tuewizard
- Les athlètes inscrits à la liste du Groupe cible de l'UCI doivent demander l'AUT directement à l'UCI. Toute autre information concernant l'anti-dopage peut être trouvée à http://www.cces.ca/fr/athletezone

REGISTRATION / INSCRIPTION:

Registration / Incription	Categories / Catégories	Deadline / Échéance
Online / En ligne	All class / Toutes catégories	29/08/2012 23h00 PST
On site / Sur place 10$ late fee applicable 10$ frais de retard applicable	**20 inches / pouces** 5-8 W/F – 9 W/F -10 W/F - 11- W/F - 12 W/F 13- W/F - 14 W/F – 15 W/F -16 W/F – 17 + W/F 5-6 M/H – 7 M/H – 8 M/H – 9 M/H - 10 M/H - 11 M/H 12 M/H – 13 M/H - 14 M/H – 15 M/H - 16 M/H 17-24 M/H - 25-29 M/H – 30 & + M/H	31/08/2012 20h00 PST
	20 inches / pouces / TT/CLM Junior W/F – Junior M/H Elite W/F – Elite M/H Master M/H	** Online Registration only **
On site / Sur place 10$ late fee applicable 10$ frais de retard applicable	**Cruiser** 12 & - W/F – 13-14 W/F – 15-16 W/F - 17-29 W/F 30-34 W/F – 35-39 W/F - 40-44 W/F - 45 & + W/F 12 & - M/H – 13-14 M/H – 15-16 M/H - 17-29 M/H 30-34 M/H – 35-39 M/H - 40-44 M/H - 45 & + M/H	31/08/2012 20h00 EST
**Elite and Junior Championships Categories Must Register 48h prior to their race – Late registration fee will be 50$ for these Categories.		

ELIGIBILITY:

- This event is open to Canadian citizens, permanent residents and landed immigrants as well as individuals with refugee status in all categories including UCI categories. Proof of citizenship status may be required (passport, permanent resident card, landed immigrant status or refugee status papers).
- Only Canadian citizens will have access to the national title, national championship podium positions, UCI points and national championships medals.
- Prize money (where applicable) will be based on order of finish at the National Championships, regardless of citizenship or nationality.
- Should a non-citizen (permanent resident, landed immigrant or individual with refugee status) place amongst the top three overall finishers in the race category, a podium presentation will take place based on order of finish of the race and a second podium presentation based on the National Championships results of eligible Canadian citizens will follow.
- Proof of residence may be required (this includes driver's license, permanent resident card).
- All athletes must be in possession of a valid UCI/CC international license.
- All participants must be licensed to compete in the appropriate discipline.
- All participants must be prepared to present their license upon demand at the event.
- Domestic licenses from other countries or within Canada are not permitted.
- No one day event licenses will be sold for the Canadian Championship
- License must be presented during race package pick-up.
- No registrations will be accepted on the day of the event.
- All competitors MUST enter their event class as shown on their license.
- The classes are defined as per UCI rules based on the year of birth.
- Athletes are not considered registered for an event until all administrative requirements have been fulfilled.
    - ✓ Completed the application form,
    - ✓ Sign the waiver payment has been transacted,
    - ✓ Rider's license has been validated by the designated commissaire.

ADMISSIBILITÉ :

- La compétition est ouverte aux citoyens canadiens, aux résidents permanents, aux immigrants reçus ainsi qu'aux personnes ayant le statut de réfugié dans toutes les catégories incluant les catégories UCI. Une preuve de citoyenneté peut être exigée (passeport, carte de résidence permanente, papiers confirmant le statut d'immigrant ou de réfugié reçu).
- Seulement les citoyens canadiens peuvent avoir accès au titre de champion national, au podium du championnat national, aux points UCI ainsi qu'aux médailles de championnat national.
- Les prix en argent (si applicable) seront basés sur l'ordre d'arrivée au championnat national, indépendamment de la citoyenneté ou de la nationalité des coureurs. Si un non-citoyen (résident permanent, immigrant reçu ou personne ayant le statut de réfugié) termine parmi les trois premiers d'une catégorie donnée, un podium sera déterminé selon l'ordre d'arrivé de l'épreuve. Un deuxième podium sera déterminé selon les résultats des Championnats nationaux (classement des citoyens canadiens).
- Une preuve de résidence permanente peut être exigée (permis de conduire, carte de résidence permanente)
- Tous les compétiteurs doivent avoir une licence CC/UCI en règle.
- Tous les participants doivent pouvoir présenter en tout temps leur licence lors des épreuves.
- Tous les participants doivent avoir une licence valide pour chacune de leurs épreuves.
- Les licences domestiques canadiennes ou émises par d'autres pays ne sont pas valides.
- Aucune licence d'un jour ne sera émise pour le championnat canadien.
- La licence devra être présentée lors de la cueillette de la trousse du coureur.
- Aucune inscription ne pourra se faire le jour de la course.
- Tous les compétiteurs doivent s'inscrire dans leur catégorie, tel que stipulée sur leur licence.
- Les catégories sont définies par les règles de l'UCI, basées sur l'année de naissance.
- Les athlètes ne seront considérés inscrits à une épreuve que lorsque tous les pré-requis administratifs seront remplis
    - ✓ formulaire d'inscription complété,
    - ✓ formulaire de dégagement de responsabilité complété et signé , frais d'inscription reçus,
    - ✓ licence du coureur validée par le commissaire.

SPECIFIC TECHNICAL RULES:

- The event(s) will be run under CC/UCI rules.
- The National Championships shall be governed by the Canadian Cycling Association.
- Based on UCI nation classification, UCI points will be allocated for the following categories and events (see points table on next page)
- There will be no day of licences for National Championship and National Challenge events.
- All racers must have a valid UCI licence.
- Categories with fewer than 5 starters may be merged with another age or ability category at the discretion of the Chief Commissaire for the start, but will receive awards separately.
- Equipment regulations to be enforced for ALL categories. There will be NO exceptions.
- A National Championship Title shall be awarded only in those categories where at least 5 starters are entered.
- Approved helmets are mandatory for training and competition
- **Categories for riders 9 and under will not be allowed to use clipless pedals**
- **Elite Men and Junior Men will use the Super Cross start hill and pro sections**

RÈGLEMENTS TECHNIQUES SPÉCIFIQUES :

- Les épreuves sont régies par les règlements de l'CC et de l'UCI.
- Les Championnats cyclistes nationaux sont régis par l'Association cycliste canadienne.
- Basé sur la classification par nation de l'UCI, des points UCI seront alloués aux catégories et événements suivants : (voir table de points à la page suivante)
- Aucune licence d'une journée n'est admise au Championnat national et Challenge national.
- Les catégories ayant moins de cinq (5) participants peuvent être jumelées à des catégories d'âge ou de niveau différent, et ceci, à la discrétion du commissaire en chef. Les prix seront toutefois remis séparément.
- Les règlements relatifs à l'équipement seront tous en vigueur dans TOUTES les catégories SANS EXCEPTION
- Un titre de champion national ne sera attribué que dans les catégories où il y aura au moins cinq (5) participants.
- Les casques autorisés selon les normes en vigueur seront obligatoires pour l'entraînement et la compétition.
- **Categories for riders 9 and under will not be allowed to use clipless pedals**
- **Elite Men and Junior Men will use the Super Cross start hill and pro sections**

CANADIAN CHAMPIONSHIPS TITLES
ÉVÉNEMENTS AVEC TITRES AU CHAMPIONNAT CANADIEN

Discipline	Categories / Catégories			
	Women / Femme		Men / Homme	
20 inch / pouces Challenge	5-8 9 10 11 12 13	14 15 16 17+	5-6 7 8 9 10 11 12 13	14 15 16 17-24 25-29 30 & +
20 inch / pouces Championship / Championnat	Junior 17-18 Elite 19 & +		Junior 17-18 Elite 19 & + Masters Men	
Cruiser Challenge	12 & – 13-14 15-16 17-29 30-34	35-39 40-44 45 & +	12 & – 13-14 15-16 17-29 30-34	35-39 40-44 45 & +
Time Trial / Contre la montre Championship / Championnat	Junior 17-18 Elite 19 & +		Junior 17-18 Elite 19 & +	

MEDALS AND JERSEYS:

Medals will be awarded to all categories in the following manner:

- Gold, Silver & Bronze: when there is a minimum of four (4) riders who started in a designated category.
- Gold & Silver: when there are only three (3) riders who started in a designated category.
- Gold: when there are only two (2) riders who started in a designated category.
- A National Champion jersey will only be awarded to National Title categories. (Providing the category meets the minimum requirement of five (5) starters.)
- **'**N' Plates will be awarded for each category to all riders in the final.
- Medals and podiums will be done as raced, ie. Podium and Medals will be for the combined categories.

Note: Should the minimum requirement not be met in any title category, the winner will have the option to purchase a National Champion Jersey, but only if there were a minimum of two (2) finishers in that category.

Important

- All athletes who have placed on the podium must attend the awards ceremonies. Failure to do so will result in a fine and loss of award (including prize money). Riders who cannot attend the awards ceremony must advise the Chief Commissaire or the Technical Delegate with a valid reason. Reasons such as, "I have a plane to catch" will not be accepted.
- Riders must wear cycling apparel to the awards ceremony. Failure to do so will result in a fine and loss of award (including prize money)
- Riders cannot wear or bring hats, eyewear, water bottle, bikes, head band, etc on the podium. Failure to do so will result in a fine and loss of award (including prize money)
- As per UCI rule 1.3.066 at the official ceremony the national champions jersey may carry no advertising matter other then that determined by the CC.

MÉDAILLES ET MAILLOTS :

Les médailles seront décernées de la façon suivante :

- Médailles d'or, d'argent et de bronze lorsqu'il y a au minimum quatre (4) coureurs ayant débuté la course dans cette catégorie
- Médailles d'or et d'argent lorsqu'il n'y a que trois (3) coureurs ayant débuté la course dans cette catégorie
- Médaille d'or lorsqu'il n'y a que deux (2) coureurs ayant débuté la course dans cette catégorie
- Un maillot sera donné dans les catégories de titres nationaux (à condition qu'il y ait au moins 5 coureurs inscrits dans cette catégorie)
- Des plaques ''N'' seront distribuées à tous les coureurs pour chacune des catégories lors de la finale.
- L'ordre de la remise des médailles et des podiums sera tel que couru, c'est-à-dire que les podiums et médailles seront pour les catégories confondues.

NB. Dans les cas où le minimum de cinq (5) coureurs n'est pas rencontré, il sera possible au gagnant d'acheter un maillot s'il y a au moins deux (2) coureurs ayant terminé la course.

Important

- Tous les athlètes qui ont terminé sur le podium doivent se présenter aux cérémonies protocolaires. Tous les athlètes ne respectant pas cette consigne seront mis à l'amende et leurs prix seront annulés (bourse incluse). En cas d'absence, le coureur doit impérativement aviser le commissaire en chef ou le délégué technique en place. Des raisons telles, « je dois prendre un vol » ne seront pas acceptées.
- Les coureurs doivent porter leur uniforme de cycliste lors de la cérémonie. Tous les athlètes ne respectant pas cette consigne seront mis à l'amende et leurs prix seront annulés (bourse incluse)
- Les coureurs ne peuvent porter ou amener avec eux sur le podium des lunettes, casquettes, bouteille d'eau, vélo, bandeau, etc. Tous les athlètes ne respectant pas cette consigne seront mis à l'amende et leurs prix seront annulés (bourse incluse)
- Conformément à la règle 1.3.066, lors des cérémonies protocolaires, le maillot de champion national ne peut avoir aucune publicité autre que celle déterminée par l'ACC

NUMBER PLACEMENT / IDENTIFICATION DES COUREURS :

All riders will receive a plate number and a frame number for the National Championship. The plate number must be put on the bike handle bar facing strait. The frame number must be placed on the top bar of the bike frame, just behind the head tube

Tous les coureurs recevront une plaque et un numéro de cadre pour le Championnat national. La plaque doit être installée sur le guidon du vélo pointant de face. Le numéro de cadre doit être placé du côté où les juges d'arrivées et/ou le photo-finish sont situés.

Transfers and Lane Selection:

CC Canadian Championships (UCI Class 6) - The following rules apply to Challenge Classes and Master 30+ men

TRANSFER SYSTEM

1. The maximum number of riders permitted in any first round qualification moto shall be eight (8).
2. All classes with 9 or more riders will be 'scrambled' or moto-mixed. This is where the moto is mixed up differently three times. Each moto may contain a different combination of riders.
3. All classes scrambled all the time, with the exception of championship classes at events where a ranking system was used to draw the motos. (Example: Time-trials)
4. For any motos with 8 or less riders, one rider will be drop before the final.
5. Classes with Nine or more riders will follow the "Transfer Table chart in the UCI regs"
6. **Lane Choice in the finals only-** For classes with more than 8 riders or with finals (i.e. classes that have mains, semis, quarters, etc.) lane choice will now be awarded based on your total points from motos. Tie break is based on previous Qualification result. Finals with lane choice have the moto sheets printed in order of choice and riders choose their lanes in staging.

The following rules apply to Championship Classes only:

TRANSFER SYSTEM

1. Time trial will be used to seed the motos and set the lane selection order for the first moto. The Time trial will consist of one run and a superfinal with the best counting for seeding. The order for the time triil will be based on the most recent world rankings and a draw will be used for those without world ranking.
2. The maximum number of riders permitted in any first round qualification moto shall be eight (8).
3. All classes with 9 or more riders the rider will be seeded and race against the same riders in all three moto. Lane selection order for the motos will be decided by Time trial results for first moto, and results from previous moto after for lane selection order for following motos. Lane selection for qualifiers will be decided by the ranking of all three motos, tie breaker being time trial ranking for the first qualifier. Results in previous qualifier for selection in next qualifying round.
4. For any motos with 8 or less riders, one rider will be drop before the final.

Lane Choice in the finals

a. For all championship classes with less then 8 riders, one rider will be dropped and lane choice will be awarded based on your total points from motos, tie break is based on time trial results.
b. For Championship Classes with 9-16 riders lane choice will be awarded based on your total points from motos, tie break is based on time trial results.
c. For Championship Classes with more then 17+ riders lane choice for the final will be awarded from results of semi finals, tie break is based on time trial results.

Transfert et choix des couloirs

ACC Championnats canadiens (UCI Class 6) - Le règlement suivant s'applique aux classes "Challenge" et à la catégorie maître 30+ H

SYSTÈME DE TRANSFERT

1. Le nombre maximum de coureurs permis dans n'importe quelle moto dans le premier tour de qualification est de huit (8)
2. Toutes les catégories ayant neuf coureurs ou plus seront combinées aléatoirement (moto-mixed). Chaque vague sera donc combinée aléatoirement à trois reprises. Chaque moto comprendra des combinaisons différentes de coureurs.
3. Toutes les catégories sont combinées aléatoirement en tout temps à l'exception des catégories de Championnats lors d'événements ou un système de classement est utilisé pour combiner les vagues (ex Contre-la-montre)
4. Pour toutes les vagues de 8 coureurs et moins, un coureur doit être éliminé avant la finale.
5. Les catégories avec 9 coureurs et plus suivront la charte de transfert de l'UCI.
6. **Choix du corridor de départ, uniquement pour la finale.-** Pour les catégories ayant plus de 8 coureurs ou pour les catégories ayant une finale (catégories avec finale, demi-finale, quart de finale, ex.), le choix du corridor sera octroyé en fonction du total des points cumulés lors des vagues précédentes Pour un bris d'égalité, la dernière course qualification serait utilisée.Les règles suivantes ne s'appliquent uniquement qu'aux catégories de Championnats:

SYSTÈME DE TRANSFERT

1. Le contre-la-montre sera utilisé pour répartir les coureurs dans les différentes vagues et pour déterminer leur corridor de départ. Le contre-la-montre consistera en une manche et une super finale avec le temps de la meilleure manche comptant pour la répartition des coureurs. L'ordre de départ du contre-la-montre sera basé en fonction du classement UCI suivi d'un tirage au sort pour les athlètes n'ayant pas de classement.
2. Le nombre maximum de coureurs permis dans n'importe quelle vague lors de la première manche de qualification est de huit (8)
3. Toutes les catégories ayant neuf coureurs et plus seront réparties et courseront contre les mêmes coureurs durant les 3 manches. Le choix du corridor de départ sera déterminé en fonction du temps du contre-la-montre pour la première manche, par la suite, le résultat de la manche précédente sera utilisé pour sélectionner le corridor de départ. Le choix du corridor de départ sera déterminé par le classement des trois manches. Si il y a une égalité, le contre-la-montre servira à briser l'égalité. Le résultat de la manche de qualification précédente sera utilisé pour la prochaine manche de qualification.
4. Pour toutes les motos de 8 coureurs et moins, un coureur doit être éliminé avant la finale.

Choix du corridor de départ à la finale

a. Pour les catégories de Championnats ayant moins de 8 coureurs, un coureur devra être éliminé avant la finale et le choix du corridor de départ sera déterminé en fonction du pointage total cumulé par les coureurs. Si il y a un bris d'égalité, le résultat du contre-la-montre sera utilisé afin de briser l'égalité
b. Pour les catégories de Championnats ayant entre 9 et 16 coureurs, le choix du corridor de départ sera déterminé en fonction du pointage total cumulé par les coureurs. S'il y a égalité, le résultat du contre-la-montre sera utilisé afin de briser l'égalité
c. Pour les catégories de Championnats ayant plus de 17 coureurs, le choix du corridor de départ pour la finale sera déterminé en fonction du résultat de la demi-finale. S'il y a égalité, le résultat du contre-la-montre sera utilisé afin de briser l'égalité

Time Trial Format

- The time trial will take place Friday and will serve as both a Canadian Championship event and as a seeding run for the Elite and Junior Classes .
- The time trial will be run for Junior and Elite Classes only.
- All riders will compete one timed run of the track
- The top 16 or top 50% of the riders if less then 16 starters will advance to the Super Final.
- The Super final will run in reverse order to the results of the first run.
- The final podium will be based on the results of the super final.

Format du contre-la-montre

- L'épreuve contre-la-montre aura lieu vendredi et servira à la fois comme épreuve du Championnat canadien ainsi qu'à former les motos ultérieurement pour les catégories élites et les juniors.
  Le contre-la-montre n'est ouvert qu'aux catégories élites et juniors seulement.
  Tous les coureurs feront un tour chronométré de la piste.
  Les 16 meilleurs coureurs, ou le top 50% des coureurs s'il y en a moins de 16, seront qualifiés pour la Super finale.
  La Super finale se déroulera dans l'ordre inverse des résultats du premier tour.
  Le podium final sera basé sur les résultats de la Super finale.

COMMISSAIRES :

Position	Level	Name	Province
Technical Delegate / Délégué technique	CC /CC	Nicholas Vipond	ON
Chief / Chef	UCI	Loyal MA	AB
Assistant- Chief / Assistant- Chef	CC / CC	Jason Howad	BC
Secretary / Secrétaire	CC / CC	Claire Bonin	BC
Start / Départ	CC / CC		
Finish / Arrivée	CC / CC	John Philipps	AB
Staging	Province		
Judge / Juge	Province		
Judge / Juge	Province		
Judge / Juge	Province		

TEAM ACCREDITATIONS

Team Accreditations will be distributed at the managers' meeting by the CC Technical Delegate or by a member of the commissaire panel. Coaches must be accredited to enter the track at all times during official training and racign.

ACCRÉDITATIONS DES ÉQUIPES

La distribution des accréditations pour les équipes aura lieu lors de la réunion des gérants d'équipes par le délégué technique de l'CC ou par un membre du Collège des commissaires.

TECH & EXPO AREA

Each team is required to fill out the accreditation form to get their Tech & Expo space. Only Provincial teams, CC teams and CC registered UCI teams will be entitled to a free parking space. All other teams must contact the Organizing Committee to get the rate. A maximum of 2 parking passes per team will be delivered. The team representative will have to show a photo ID at the registration & accreditation centre to get the parking pass. The pass needs to be visible on the car / unit at all time. Vehicles without proper identification will be towed from the parking area. All extra services such as water supply, electricity access, over night security, garbage services, etc are at the charge of the team. No sale can be done on site without the Organizer approval.

AIRE TECHNIQUE ET D'EXPOSITION

Un représentant de l'équipe devra compléter le formulaire de demande d'accréditation à cet effet pour recevoir son emplacement dans l'Aire technique et d'exposition. Les équipes provinciales, les équipes CC et les équipes UCI enregistrées par l'CC sont autorisées à un espace de stationnement gratuit. Toutes les autres équipes doivent contacter le Comité organisateur au sujet de la tarification. Un maximum de deux (2) passes de stationnement par équipe sera autorisé. Le représentant de l'équipe devra se présenter avec une carte d'identité avec photo, au bureau des inscriptions et des accréditations pour recueillir les passes de stationnement. Le billet de stationnement doit être visible sur le véhicule / l'unité en tout temps. Les véhicules sans identification valable seront remorqués de l'aire de stationnement. Tous les services additionnels tels que l'eau courante, l'accès à l'électricité, la sécurité de nuit, le service d'entretien, etc sont à la charge des équipes. Aucune vente sur le site n'est permise sans le consentement de l'organisateur.

PROVINCIAL TEAM :

Each province can send only one (1) provincial team per race. Each athlete on the team must wear the provincial team jersey to be recognized as a provincial team. If two or more provinces combine their athletes to form a single team (ex; team Atlantic), all athletes on the team must wear the same jersey that clearly identifies the team, and no provincial team from those provinces will be accepted.

ÉQUIPE PROVINCIALE :

Chaque province peut envoyer une (1) seule équipe provinciale par course. Chaque athlète sur l'équipe doit impérativement revêtir le maillot de l'équipe provinciale pour être reconnu comme membre de cette équipe. Si deux ou plusieurs provinces se regroupent (ex. : équipe de l'Atlantique), chaque athlète doit revêtir le même maillot qui les identifie clairement à l'équipe. De plus, aucune équipe provinciale en provenance de ces dites provinces ne pourra être représentée.

EVENT GENERAL SCHEDULE / HORAIRE GÉNÉRAL DE L'ÉVÉNEMENT
(subject to change without notice / sujet à changement sans préavis)

Thursday, August 30, 2012 Description	Jeudi, le 30 août 2012	Period / Période
Registration Office open Last chance to get registered for Saturday's races Bureau des inscriptions ouvert Dernière chance pour s'inscrire aux courses du samedi	All Categories / Toutes les catégories	16h00 – 20h00
Credential Office open Bureau des accréditations ouvert		16h00 – 20h00
Track open for training Bike plate mandatory Piste ouverte pour l'entraînement Plaque obligatoire	All categories / Toutes les catégories Pro section Closed / Section Pro fermée	17h00 – 19h30
	20 inches / pouces Junior W/F – Junior M/H Elite W/F – Élite M/H Masters M/H Pro section Open / Section Pro ouverte	19h30 – 20h00

Friday, August 31, 2012 Description	Vendredi, le 31 août 2012		Period / Période
Registration Office open Riders package pick up & license check (last chance) Bureau des inscriptions ouvert Cueillette du paquet des coureurs (dernière chance)	Elite & Junior		11h00 – 17h00
	All categories – Toutes les catégories		11h00 – 20h00
Track open for training Bike plate mandatory Piste ouverte pour l'entraînement Plaque obligatoire	20 inches / pouces Junior W/F – Junior M/H	Elite W/F – Elite M/H Masters M/H	11h00 – 11h30
	Cruiser 12 & - W/F – 13-14 W/F – 15-16 W/F 17-29 W/F - 30-34 W/F – 35-39 W/F 40-44 W/F - 45 & + W/F 12 & - M/H – 13-14 M/H – 15-16 M/H 17-29 M/H - 30-34 M/H – 35-39 M/H 40-44 M/H - 45 & + M/H		11h30 – 12h00
	20 inches / pouces 5-8 W/F – 9 W/F -10 W/F - 11- W/F - 12 W/F 5-6 M/H – 7 M/H – 8 M/H 9 M/H - 10 M/H – 11 M/H - 12 M/H		12h00 – 12h30
	20 inches / pouces 13 W/F - 14 W/F - 15 W/F - 16 W/F 17 & + W/F 13 M/H - 14 M/H - 15 M/H - 16 M/H 17-24 M/H - 25-29 M/H – 30 & + M/H		12h30 – 13h00

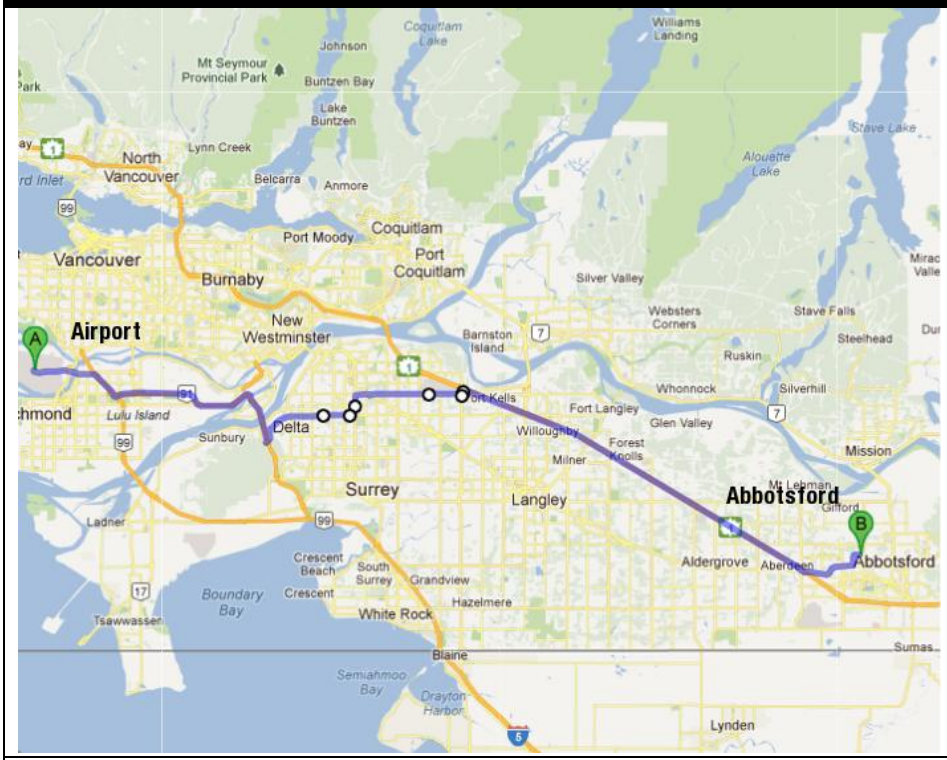
Track open for training Bike plate mandatory Piste ouverte pour entraînement Plaque obligatoire	20 inches / pouces Junior W/F – Junior M/H Elite W/F – Elite M/H Masters M/H	13h30 – 14h00
	Cruiser 12 & - W/F – 13-14 W/F – 15-16 W/F 17-29 W/F - 30-34 W/F – 35-39 W/F 40-44 W/F - 45 & + W/F 12 & - M/H – 13-14 M/H – 15-16 M/H 17-29 M/H - 30-34 M/H – 35-39 M/H 40-44 M/H - 45 & + M/H	14h00 – 14h30
	20 inches / pouces 5-8 W/F – 9 W/F -10 W/F - 11- W/F - 12 W/F 5-6 M/H – 7 M/H – 8 M/H 9 M/H - 10 M/H – 11 M/H - 12 M/H	14h30 – 15h00
	20 inches / pouces 13 W/F - 14 W/F - 15 W/F - 16 W/F 17 & + W/F 13 M/H - 14 M/H - 15 M/H - 16 M/H 17-24 M/H - 25-29 M/H – 30 & + M/H	15h00 – 15h30
Riders meeting Réunion des coureurs	All categories / Toutes les catégories	15h40 – 15h50
Warm-up Bike plate mandatory Réchauffement Plaque obligatoire	20 inches / pouces Junior W/F – Junior M/H Elite W/F – Elite M/H	16h00 – 16h15
Time trial qualification **Qualification du contre la montre**	20 inches / pouces Junior W/F – Junior M/H Elite W/F – Elite M/H	16h30 – 17h15
Time trial - Super Final **Super finale du contre-la-montre**	20 inches / pouces Junior W/F – Junior M/H Elite W/F – Elite M/H	17h15 – 18h00
Awards ceremonies **Cérémonie des médailles**	**20 inches / pouces** Junior W/F – Junior M/H Elite W/F – Elite M/H	18h00 – 18h15

Saturday, August31, 2012 Samedi, le 31 août 2012		
Description		Period / Période
Credential Office open Bureau des accréditations ouvert		08h50 – 17h00
Track open for training Bike plate mandatory Piste ouverte pour l'entraînement Plaque obligatoire	**Cruiser** 12 & - W/F – 13-14 W/F – 15-16 W/F 17-29 W/F - 30-34 W/F – 35-39 W/F 40-44 W/F - 45 & + W/F 12 & - M/H – 13-14 M/H – 15-16 M/H 17-29 M/H - 30-34 M/H – 35-39 M/H 40-44 M/H - 45 & + M/H	9h00 – 9h30
	20 inches / pouces 5-8 W/F – 9 W/F -10 W/F - 11- W/F - 12 W/F 5-6 M/H – 7 M/H – 8 M/H 9 M/H - 10 M/H – 11 M/H - 12 M/H	9h30 – 10h00
	20 inches / pouces 13 W/F - 14 W/F - 15 W/F - 16 W/F 17 & + W/F 13 M/H - 14 M/H - 15 M/H - 16 M/H 17-24 M/H - 25-29 M/H – 30 & + M/H	10h00 – 10h30
	20 inches / pouces Junior W/F – Junior M/H Elite W/F – Elite M/H Masters M/H	10h30 – 11h00
Opening ceremonies Cérémonie d'ouverture		11H15 – 11h25
National Championship **Championnat national**	**20 inches / pouces** 5-8 W/F – 9-W/F -10 W/F 11 W/F-12 W/F – 13 W/F-14 W/F – 15 W/F-16 W/F 17+ W/F 5-6 M/H – 7 M/H – 8 M/H – 9 M/H 10 M/H – 11 M/H – 12 M/H – 13 M/H 14 M/H – 15 M/H – 16 M/H 17-24 M/H - 25-29 M/H – 30 & + M/H **20 inches / pouces** Junior W/F – Junior M/H Elite W/F – Elite M/H Masters M/H **Cruiser** 12 & - W/F – 13-14 W/F – 15-16 W/F 17-29 W/F - 30-34 W/F – 35-39 W/F 40-44 W/F - 45 & + W/F 12 & - M/H – 13-14 M/H – 15-16 M/H 17-29 M/H - 30-34 M/H – 35-39 M/H 40-44 M/H - 45 & + M/H	11h30 – 16h30
Awards ceremonies Cérémonie des médailles		17h00

Sunday, September 1st, 2012 Dimanche, le 1 septembre 2012	
2012 Canada Cup BMX Final – Finalement Coupe Canada BMX 2012	

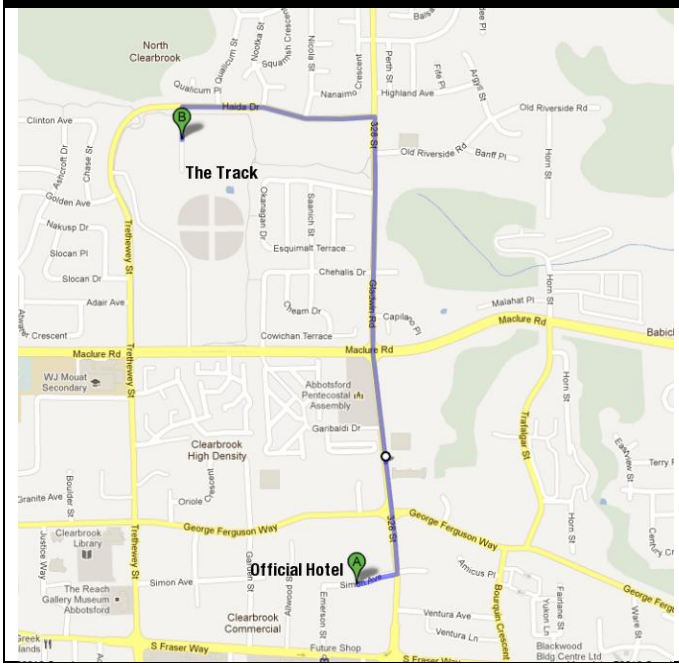
COURSE PICTURES / PHOTOS DE LA PISTE:

LOCATION - LOCALISATION



http://bmx.cyclingbc.net/canadian-championships/

LODGING – HÉBERGEMENT



SANDMAN HOTEL LANGLEY
8855, 202 Street
Langley BC
V1M 2N9
Phone: 604 888 7263
Rate $109
GROUP REF # 258977

SANDMAN SIGNATURE HOTEL LANGLEY
8828, 201 Street
Langley BC
V2Y 0C8
Phone : 604 455 7263
Rate: $119
GROUP REF #10399

Information

Contact:Michelle Landers 604-807-0204 Steve Baxter 604-308-2291 Cindy Landers 604-866-1584	